

LETTRE D'INFORMATION

SITE PILOTE DE LA BASSÉE

AU SOMMAIRE

La poursuite des investigations
réalisées en 2017

PAGE 2

Des éléments de conception

PAGE 3

Les prochaines étapes

PAGE 4

LE PROJET DE SITE PILOTE EN BREF

**Le projet d'aménagement
de la Bassée poursuit deux
objectifs dans une perspective
de développement durable :**

**UN OBJECTIF DE DIMINUTION
DES EFFETS D'UNE INONDATION**
majeure en Île-de-France, efficace
dès l'aval du site

**UN OBJECTIF
DE VALORISATION ÉCOLOGIQUE**
de la zone humide de la Bassée aval



2017 : La conception du projet se précise

Engagées en avril 2017, les études préliminaires du site pilote ont abouti au scénario d'aménagement permettant de diminuer les risques liés aux crues en région francilienne tout en minimisant les impacts sur l'environnement et les usages.

En parallèle de la conception technique des digues et de la recherche d'optimisation du volume de stockage, l'insertion environnementale et paysagère a été étudiée. Le tracé des digues a également été adapté et évite désormais une zone humide constituée d'un réseau de mares abritant plusieurs espèces à enjeux ou protégées (Triton crêté).

Le positionnement de la station de pompage sur la partie aval du site s'avère être le plus efficace pour le remplissage et pour limiter les impacts hydrauliques sur la navigation en Seine, ainsi que pour préserver la faune piscicole (voir la carte en page 2).



Vue aérienne des plans d'eau du site pilote

La poursuite des investigations réalisées en 2017

LES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES

Des reconnaissances de terrain ont débuté en septembre 2017 afin de préciser la topographie du site pilote et la bathymétrie des différents étangs.

Ces reconnaissances sont indispensables pour modéliser les écoulements en phase de remplissage et de vidange à l'intérieur du site.

Les plans d'eau seront connus plus précisément, ce qui permettra de les intégrer dans les outils de modélisation et d'étudier les secteurs d'interface entre le site et les nappes d'eau souterraines.

BATHYMÉTRIE

La bathymétrie concerne la mesure des profondeurs et du relief du sol sous l'eau (étang, lac, mer).

Sondages pressiométriques - Geotec >



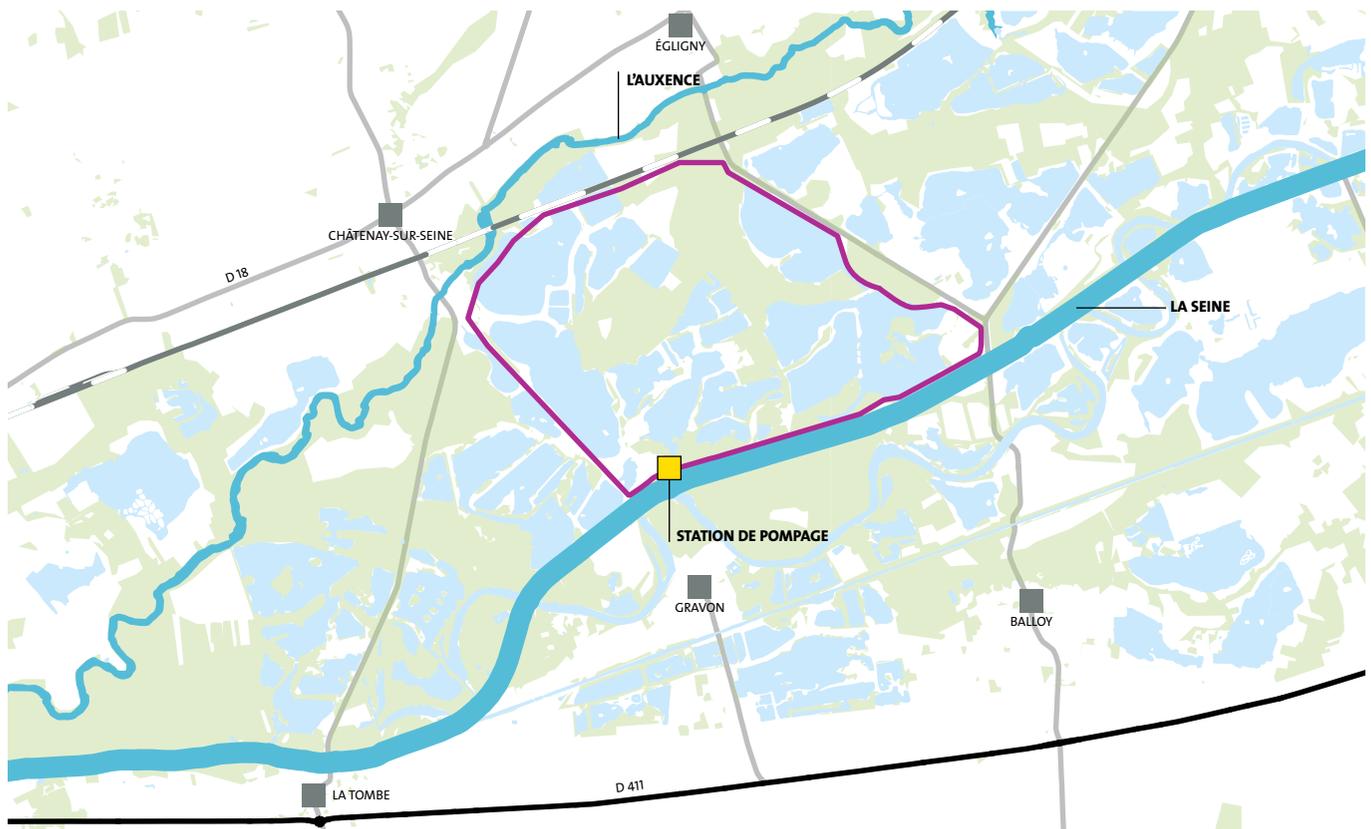
LES RECONNAISSANCES GÉOLOGIQUES

Les études géophysiques et géotechniques déterminent les différentes formations géologiques du sous-sol et leurs propriétés, au droit du tracé des futures digues. Ces études sont essentielles pour concevoir ces ouvrages.

Différentes méthodes ont ainsi été utilisées, y compris sous les plans d'eau. Les méthodes géophysiques basées sur la transmission d'ondes sismiques ou électriques dans le sol ont permis d'identifier les principales formations géologiques et d'en caractériser l'épaisseur. Les premiers résultats ont servi à optimiser la campagne de reconnaissances géotechniques qui a débuté en janvier 2018. Ces sondages vont quant à eux permettre de connaître, après prélèvements d'échantillons de sol en profondeur et essais en laboratoire, les caractéristiques mécaniques précises des différentes couches du sous-sol.

CARACTÉRISTIQUES DU SITE PILOTE

Capacité de stockage	10 millions de m ³
Superficie	360 ha
Hauteur moyenne des digues	2,7 m



Des éléments de conception

LES INTÉGRATIONS PAYSAGÈRES DES DIGUES

Les digues, d'une hauteur modérée (environ 2,7 m en moyenne), seront de nouveaux éléments marquants du paysage de la Bassée. Les accès menant au site seront intégrés dans la conception paysagère des digues.

Exemple d'intégration de la digue le long de la RD 95 - Land'Act



LA STATION DE POMPAGE : ÉLÉMENT EMBLÉMATIQUE DU SITE PILOTE

Véritable portail des eaux, la station de pompage est un élément clé du projet dont l'architecture sera façonnée pour être un point de repère emblématique du site, comme le montrent les premières esquisses réalisées.

Positionnée sur le secteur aval du site et en retrait de la Seine, la station de pompage regroupe en une seule grande entité les pompes, l'ouvrage de vidange, les locaux contenant les équipements nécessaires

au fonctionnement de l'ouvrage, les accès et les zones spécifiques pour l'accueil du public.

La durée d'utilisation des pompes lors des crues sera de moins de trois jours. Afin de garantir la pleine efficacité du site lorsque les fortes crues se présenteront, des tests de fonctionnement seront réalisés fréquemment pendant une courte durée et sans provoquer de débordement à l'intérieur du site pilote.

Esquisse d'une configuration de la station de pompage - LWA



LA CRUE DE JANVIER 2018

La crue de janvier 2018 a fortement touché l'Île-de-France. Elle représente un événement marquant, aussi bien sur le secteur de la Bassée où un tel niveau n'avait pas été atteint depuis 1982, qu'en région francilienne.

Si l'ouvrage avait été opérationnel à cette date, l'aménagement de la Bassée aurait été sollicité durant cet événement et aurait permis une diminution du niveau maximum de la crue à Paris de 8 cm et de 10 cm à Montereau-Fault-Yonne pour le seul site pilote et plus de 30 cm à Paris pour l'aménagement global. Ces résultats confirment l'intérêt de cet ouvrage pour compléter le dispositif actuel de protection des crues (les 4 lacs-réservoirs de l'EPTB Seine Grands Lacs).



La crue de l'Auxence au 1^{er} février 2018 - Setec Hydratec.

Les prochaines étapes

La conception se poursuit au cours de l'année 2018 afin d'affiner l'emplacement des digues, identifier les accès, évaluer le fonctionnement du remplissage et de la vidange.

Des rencontres avec les propriétaires et riverains seront programmées durant cette phase afin que chacun puisse participer à la conception du projet.

➤ L'EPTB CONFIRME SON ENGAGEMENT DANS LA CONCERTATION

En adhérant en février 2018 à la charte de participation du public élaborée par le ministère de la Transition écologique et solidaire en 2016, Seine Grands Lacs a réaffirmé sa volonté de concertation et d'échange tout au long de l'élaboration du projet d'aménagement de la Bassée.



ROGER DENORMANDIE,
Président de la Communauté
de communes Bassée-Montois

PORTRAIT

Le projet d'aménagement du site pilote de la Bassée est un projet national. Bien que le périmètre de celui-ci se situe sur le territoire de la Communauté de communes, celle-ci n'est pas maître d'ouvrage et ne prend pas de décision. Cependant, la Communauté de communes a toujours été associée au projet depuis son démarrage et reste très attentive à son suivi.

Elle est régulièrement informée et conviée à participer à des réunions afin de donner son avis sur un certain nombre de questionnements. L'EPTB Seine Grands Lacs prend en compte dans la mesure du possible ses observations.

Il est indispensable d'établir un réel partenariat entre notre collectivité et Seine Grands Lacs, notamment pour développer le tourisme et intégrer ce projet dans le développement du territoire.

➤ PLANNING PRÉVISIONNEL



➤ CONTACT

L'équipe du projet d'aménagement de la Bassée se tient à votre disposition pour toute question : eptb@seinegrandslacs.fr ou **01 44 75 29 29**



Retrouvez le fonctionnement du site pilote sur la chaîne de l'EPTB Seine Grands Lacs ou sur www.seinegrandslacs.fr